



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO E INTELIGÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO - GPF/SFC

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA - IN Nº 05/2017

Órgão:	
Setor Requisitante (Unidade/Setor/Depto): GPF/SFC	
Responsável pela Demanda: Rafael Galvão de Santana	
Matrícula/SIAPE: 1675131	Telefone: (61) 2029-6794
E-mail: rafael.santana@antaq.gov.br	

1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

O objetivo do presente da presente demanda é a aquisição de até 10 (dez) aeronaves remotamente pilotadas (RPA) classe 3, juntamente com conjunto de acessórios e peças sobressalentes, para uso na área de fiscalização a cargo da Superintendência de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais — SFC, bem como o atendimento de demandas de outras setoriais da Agência Nacional de Transportes Aquaviários — ANTAQ.

As RPAs emergem como ferramenta com potencial de subsidiar as atividades executadas pelos fiscais da SFC, considerando a abrangência e a heterogeneidade do universo regulado, que abrange desde serviços de travessias na navegação interior, em localidades remotas, a vastas instalações portuárias que servem de elo no comércio marítimo internacional. Cumpre apontar que o conjunto destes atores cresce de forma contínua.

Em paralelo, há a necessidade de coibir a prestação de serviços regulados sem autorização da Agência e a prestação de serviços em desrespeito de medidas administrativas cautelares de interdição que tenham sido aplicadas.

Neste contexto, a atuação da fiscalização, com a coleta de informações e inteligência que subsidia as diligências extraordinárias e do cronograma do Plano Plurianual de Fiscalizações (PPF), além da identificação e caracterização de atos infracionais, inclusive o seu flagrante, exige a adoção de novas ferramentas e soluções tecnológicas.

A obtenção de imagens aéreas com as RPAs permite a visualização com amplo campo de visão e de locais e instalações de difícil acesso, como a averiguação da adequação de investimentos em terminais arrendados, o costado de embarcações, com a finalidade de verificar a possibilidade de excesso de carga na navegação interior e a regularidade do *bunkering* de embarcações nos portos, por exemplo. O resultado é o aprimoramento do trabalho do fiscal com a adição de nova ferramenta para a execução de seu trabalho.

Para além da área de fiscalização, o material produzido por estas aeronaves podem ser úteis para outras setoriais desta Agência, como subsidiar os estudos das gerências da Superintendência de Desempenho, Desenvolvimento e Sustentabilidade — SDS, o acompanhamento pela Superintendência de Outorgas — SOG da implantação e expansão de instalações, inclusive a execução dos investimentos pactuados, e o fornecimento conteúdo para a produção de material institucional pela Assessoria de Comunicação e Relações Institucionais — ARI. A isto, deve-se acrescentar a possibilidade de prestação de

auxílio aos órgãos integrantes do Sistema Brasileiro de Inteligência — SISBIN.

Assim, entende-se que esta ferramenta proporcionará um meio adicional de interação com a área de atuação da Agência, fornecendo subsídios para o aprimoramento de suas atividades e a produção de conhecimento destinado ao público interno e externo.

2. Quantidade de serviço a ser contratada.

Este procedimento visa a aquisição de até 10 (dez) aeronaves remotamente pilotadas (RPA), ou teleguiadas, conhecidas vulgarmente como *drones*, do tipo quadricóptero, e conjunto correspondente de acessórios e peças sobressalentes.

OBJETO	QTD
Aeronaves teleguiadas e conjunto de acessórios	10
Rádio controle compatível	10
Cartão de memória compatível	10
Pista de pouso (<i>landing pad</i>)	10

As especificações básicas e justificativas de quantidades estão descritas no Estudo Técnico Preliminar (SEI 1059143), cabendo apontar que, ao fim do processo de compra, o objetivo é equipar todas as unidades jurisdicionais da Agência com um equipamento e suprimentos básicos para garantir a operação segura e continuada, a transferência da mídia coletada para computadores para manuseio e as peças essenciais que devem estar disponíveis para as operações.

3. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços.

Espera-se que os fornecedores deste processo de compra sejam homologados e comecem o fornecimento no segundo semestre de 2020.

4. Indicação do membro da equipe de planejamento e, se necessário, o responsável pela fiscalização.

Nome: Levi Belem Teles

Matrícula/SIAPE: 2239158

(X) MEMBRO/FISCAL () MEMBRO

Nome: Lucas Yasuyuki Koroku

Matrícula/SIAPE:

() MEMBRO/FISCAL (X) MEMBRO

Nome:

Matrícula/SIAPE:

() MEMBRO/FISCAL () MEMBRO

Local/Data: Brasília e Fortaleza, 07/08/2020



Documento assinado eletronicamente por **Levi Belem Teles**, Técnico em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários, em 07/08/2020, às 13:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Yasuyuki Koroku**, Técnico em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários, em 07/08/2020, às 13:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.antaq.gov.br/>, informando o código verificador **1059141** e o código CRC **DFCCD810**.

Referência: Processo nº 50300.010236/2020-08

SEI nº 1059141